



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

Il Direttore,

RICHIAMATA la delibera del Consiglio di Dipartimento del giorno 16 marzo 2020 con la quale è stata disposta la rottamazione del motociclo PIAGGIO FLY targato DK59468, telaio n. LBMM572000002493, n. inventario 25226, immatricolato il 13/05/2009, in uso a questo Dipartimento, in quanto per la vetustà e lo stato meccanico è stato ritenuto non più idoneo alla circolazione stradale e privo di qualsiasi valore commerciale;

RICHIAMATA altresì la delibera del Consiglio di Dipartimento del giorno 15 giugno 2020 con la quale è stata disposta la rottamazione dell'automezzo NISSAN X-TRAIL, targato DD525LC, n. telaio JN1TENT30U0310030, n. inventario immatricolato il 14/12/2006, in uso a questo Dipartimento, in quanto per la vetustà e lo stato meccanico è stato ritenuto non più idoneo alla circolazione stradale e privo di qualsiasi valore commerciale;

CONSIDERATA la necessità di formalizzare la rottamazione dei suddetti mezzi;

CONSIDERATI i riferimenti legislativi previsti in caso di rottamazione, tra cui la cancellazione dal PRA;

CONSIDERATO che, dato l'importo esiguo dell'appalto, si ritiene necessario procedere ad un affidamento diretto per non dilatare inutilmente la durata del procedimento di selezione del contraente

VISTA la richiesta presentata dalla dott.ssa Nicolina Staglianò, in qualità di incaricata della gestione del parco auto del Dipartimento, per l'affidamento del servizio rottamazione dei suddetti mezzi, e dove viene altresì indicata la copertura finanziaria;

ACCERTATO che la citata tipologia di servizio non risulta essere presente nelle convenzioni di Consip S.p.A.;

RICHIAMATO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Codice dei Contratti Pubblici;

RICHIAMATO l'art. 36 co. 1 del d.Lgs. 50/2016: "L'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 avvengono nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30 o. 1, 34 e 42, nonché nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese";

RICHIAMATO l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n.50 del 19/04/2016 "Contratti sotto soglia" ed in particolare il comma 2 lettera a), il quale prevede che contratti di servizi e forniture, di importo inferiore ad Euro 40.000,00=, possano essere aggiudicati mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

economici o per i lavori in amministrazione diretta;

RICHIAMATE le Linee Guida dell'ANAC n. 4, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, aggiornate al Decreto Legislativo 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 dell'1 marzo 2018 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 69 del 23 marzo 2018;

PRESO ATTO da quanto disposto dall'art. 1 comma 450 della legge 296/2006, così come modificato dall'art. 1, comma 130, della L. 145/2018, le istituzioni universitarie, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute all'osservanza dei principi del contenimento della spesa pubblica e a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. n. 207/2010;

DATO ATTO che, effettuata una ricerca di mercato sulle ditte operanti nel settore, la soc. DISFACAR s.r.l., con sede in Via del Pantano 21, 50018 Scandicci (FI), P. IVA 03370400487, si è resa disponibile a realizzare le rottamazioni per i seguenti mezzi:

- motociclo PIAGGIO FLY, per un costo di Euro 75,00=, (spesa relativa alla tariffa del Pubblico Registro Automobilistico, IVA esente, comprensiva di visura per la verifica della non esistenza di fermi amministrativi), oltre ad Euro 60,00=, inclusa IVA, per la demolizione;
- automezzo NISSAN X-TRAIL, Euro 75,00= (spesa relativa alla tariffa del Pubblico Registro Automobilistico, IVA esente, comprensiva di visura per la verifica della non esistenza di fermi amministrativi), oltre ad Euro 70,00=, inclusa IVA, per il servizio di trasporto per la demolizione con mezzo autorizzato;

per un importo complessivo di Euro 256,56=, oltre IVA di legge se dovuta;

PRESO ATTO che l'importo del servizio risulta inferiore ad Euro 5.000,00= è tale da non rendere obbligatorio il ricorso a MEPA;

TENUTO CONTO delle linee guide dell'ANAC, approvate da Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 20/10/2016, in particolare la linea guida n. 4 di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";

VISTO il Regolamento dell'Attività Contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze per quanto compatibile con il D.lgs 50/2016;

VISTA la Circolare Rep. n. (16) 74224 del 19 maggio 2016: "Attività negoziale ex D.Lgs. n. 50 del 19 aprile 2016 e Regolamento dell'Attività Contrattuale dell'Università degli Studi di Firenze: prime indicazioni applicative per gli affidamenti diretti ex art.36,



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

comma 2, lett. al del D. Lgs. n. 50/2016";

VISTE le linee guida per l'acquisizione di forniture di beni e servizi emanate dal Direttore Generale dell'Università degli Studi di Firenze con prot. n. 12978 del 23/01/2019;

CONSIDERATO il rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità e pubblicità come previsto all'art. 30 del D.Lgs. 50/2016;

ACQUISITA la visura camerale dell'operatore economico prescelto;

VISTA la regolare posizione ai fini DURC dell'operatore economico contraente come si evince dal certificato n. protocollo INAIL 23403405 del 03/08/2020 con scadenza validità 01/12/2020;

CONSIDERATO che la soc. DISFACAR S.R.L., con dichiarazione firmata e rilasciata ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, finalizzata alla partecipazione della suddetta procedura, ha dichiarato - tra l'altro - di non rientrare tra le cause di esclusione previste nell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e che tramite il servizio gestito dall'ANAC è stata comunque verificata l'assenza di annotazioni e trascrizioni nei confronti della Ditta medesima;

DATO ATTO che la spesa complessiva di Euro 256,56= + IVA di legge se dovuta trova regolare copertura finanziaria sui seguenti fondi:

- per Euro 124,18= + IVA di legge se dovuta su AGNCVFLO11;
- per Euro 132,38= + IVA di legge se dovuta su MARIATERESACECCHERINIRICATEN20;

D I S P O N E

- l'affidamento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D.Lgs. n. 50 del 19/04/2016, alla società DISFACAR s.r.l., con sede in Via del Pantano 21, 50018 Scandicci (FI), P. IVA 03370400487, il servizio di rottamazione del motociclo PIAGGIO FLY, targato DK59468, e dell'automezzo NISSAN X-TRAIL, targato DD525LC, per un importo complessivo di Euro 256,56= + IVA di legge se dovuta;
- ai sensi della legge di stabilità 2015 (che ha introdotto l'art. 17 ter del D.P.R. n. 633 del 1972) i pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni ad operatori economici sono soggetti al c.d. "split payment" o scissione del pagamento. La Stazione appaltante non corrisponderà più al fornitore l'imponibile e l'importo IVA, bensì il solo imponibile. L'IVA sarà versata dalla Stazione appaltante direttamente all'Erario. A tal fine, ai sensi dell'art. 2 del Decreto ministeriale del 23 gennaio 2015 relativo a "Modalità e termini per il versamento dell'imposta sul valore aggiunto da parte delle Pubbliche Amministrazioni", pubblicato in GURI il 03 febbraio 2015, i fornitori sono tenuti ad emettere fatture con l'annotazione



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
FIRENZE

DAGRI

DIPARTIMENTO DI SCIENZE
E TECNOLOGIE AGRARIE,
ALIMENTARI, AMBIENTALI E FORESTALI

“scissione dei pagamenti”;

- il codice CIG è Z7F2E0E701;
- la spesa trova copertura sui seguenti fondi:
 - per Euro 124,18= + IVA di legge se dovuta su AGNCVFLO11 – CUP B11J11003940007;
 - per Euro 132,38= + IVA di legge se dovuta su MARIATERESACECCHERINIRICATEN20;
- ai sensi della legge di stabilità 2015 (che ha introdotto l’art. 17 ter del D.P.R. n. 633 del 1972) i pagamenti da parte delle Pubbliche Amministrazioni ad operatori economici sono soggetti al c.d. “split payment” o scissione del pagamento. La Stazione appaltante non corrisponderà più al fornitore l’imponibile e l’importo IVA, bensì il solo imponibile. L’IVA sarà versata dalla Stazione appaltante direttamente all’Erario. A tal fine, ai sensi dell’art. 2 del Decreto ministeriale del 23 gennaio 2015 relativo a “Modalità e termini per il versamento dell’imposta sul valore aggiunto da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, pubblicato in GURI il 03 febbraio 2015, i fornitori sono tenuti ad emettere fatture con l’annotazione “scissione dei pagamenti”;
- il Responsabile Unico del Procedimento è la dott.ssa Marta Staccioli, responsabile Amministrativo del Dipartimento;
- di attestare l’assenza di conflitto di interesse in capo al Sottoscritto Responsabile ai sensi e per gli effetti dell’art. 42 del Decreto L.vo 50/2016;
- la liquidazione della fattura avverrà previo esito positivo della verifica della regolarità del servizio e nel rispetto degli obblighi previsti dall’art. 3 (Tracciabilità dei flussi finanziari) L. 136/2010 ed a seguito dell’esito positivo degli accertamenti disposti in materia di pagamenti da parte delle PP.AA. (regolarità contributiva a mezzo DURC);
- i soggetti e l’operatore economico, dovranno possedere i requisiti per la partecipazione agli appalti pubblici previsti dal d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;
- le condizioni contrattuali dovranno altresì far riferimento, per tutto quando non specificato, al D.Lgs.50/2016 Codice dei Contratti Pubblici;
- il presente provvedimento è sottoposto agli obblighi di pubblicazione e comunicazione di legge.

Firenze,

Il Direttore
Prof. Simone Orlandini